

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



MADE

INTRODUÇÃO



Obrigado por adquirir este produto. A manutenção e cuidados devidos que seu veículo requer constam neste manual. Seguir as instruções vai assegurar um bom tempo de uso sem problemas operacionais e sua satisfação.

O manual do proprietário corresponde à última versão do veículo no momento da impressão. Pequenas modificações resultantes do desenvolvimento contínuo e redesenhos, podem, entretanto, não ser completamente excluídos. Todas as especificações não são vinculantes e nos reservamos o direito de modificar ou deletar especificações técnicas, peças, design, etc... sem notificação prévia.

AVISOS DE SEGURANÇA

Este veículo NÃO É um brinquedo, e deve ser usado APENAS em áreas fechadas para o tráfego público.

Nunca permita que crianças abaixo de **14** anos operem este veículo.

A supervisão de um adulto é necessária para crianças abaixo de **16** anos.

AVISO:

Andar neste veículo pode ser uma atividade de risco. Algumas condições podem causar falhas no equipamento, sem que seja culpa do fabricante. Como outros veículos, as Mini Dirt Bikes podem e servem para deslocamento, e assim, é possível que seu controle seja perdido, caia, e/ou gere situações perigosas, que nenhum tipo de cuidado, instrução, ou conhecimento pode eliminar. Se algo assim ocorrer, você pode se machucar seriamente ou morrer, ainda que esteja usando equipamentos de segurança e tenha tomado outras precauções. ANDE SOB SEU PRÓPRIO RISCO E USE O BOM SENSO.

Este manual contém diversos avisos e cuidados relacionados às consequências de falhas de manutenção, inspeção ou uso devido da sua mini dirt bike. Uma vez que qualquer incidente pode resultar em sérios danos ou mesmo morte, nós não hesitamos em repetir sobre a possibilidade de sérios danos ou morte cada vez que houver possibilidade.

USO APROPRIADO E SUPERVISÃO DE UM ADULTO

Este manual contém importantes informações de segurança e dicas úteis para ajudar sua criança a operar e conduzir a mini dirt bike. Leia o manual cuidadosamente junto com sua criança, antes de deixá-la conduzir o veículo pela primeira vez. O manual também contém informações de serviço do veículo.

É sua responsabilidade revisar o manual e estar ciente sobre seu entendimento e alertas, precauções, instruções e tópicos de segurança, assegurando que os usuários são capazes de usar o produto com segurança e responsabilidade, protegendo-o de ferimentos. Nós recomendamos que você o revise periodicamente e reforce as instruções para sua criança, e que você inspecione e faça a manutenção do veículo para garantir sua segurança. **A idade recomendada para uso de, no mínimo, 14 anos** é apenas uma estimativa e pode ser afetada pelo tamanho, peso e/ou habilidade do usuário. Qualquer usuário incapaz de se acomodar confortavelmente neste veículo, não deve tentar guiá-lo.

É importante e necessário realizar treinamento técnico para sua criança antes do primeiro uso. Para conseguir informações de treinamento, por favor, contate seu revendedor. Antes de sua criança completar seu treinamento, não a deixe usar o veículo.

Crianças frequentemente subestimam ou deixam de perceber situações de perigo. É seu dever deixar claro para sua criança que ela não deve, sob quaisquer circunstâncias, operar o veículo sem supervisão, ou com velocidade não compatível com suas habilidades e com as condições da via.

A decisão dos pais de permitir que suas crianças andem com este veículo deve ser baseada na maturidade da criança, destreza e habilidade para seguir regras.

Mantenha este produto longe de crianças mais novas que 14 anos de idade e lembre que este produto é destinado para pessoas que tenha, no mínimo, capacidade e competência para operá-lo de forma confortável e segura.

Não exceda **70kgs** de peso total sobre o veículo. O peso do usuário, não necessariamente significa que ele tem o tamanho apropriado para operar e manter o controle do veículo.

Não toque nos freios ou motor de sua moto quando em uso, pois eles se tornam muito quentes.

CONDIÇÕES ACEITÁVEIS DE USO

Sempre verifique e obedeça às leis e regulamentos locais que podem afetar aonde o veículo pode ser usado.

Guie defensivamente. Cuide com objetos que podem significar perigo, atingir seus calcanhares ou forçar um desvio brusco e perda de controle. Seja cuidadoso para evitar pedestres, outros

veículos, crianças ou animais que podem entrar em seu caminho, e respeite os direitos de propriedades dos outros.

Este veículo deve ser usado somente em ambientes controlados, livres de potenciais perigos e não deve ser conduzido em ruas públicas ou calçadas. Não use seu veículo em áreas com pedestres e tráfego.

Não ative o acelerador (controle de velocidade), ao menos que você esteja em um ambiente seguro para condução.

O veículo foi fabricado para atingir performance e durabilidade, mas é suscetível a quebras e danos imprevistos. Pular ou realizar outras manobras agressivas, podem estressar e danificar qualquer produto, incluindo este veículo, e seu condutor assume todos os riscos associados com as atividades de estresse acentuado. Tome cuidado e esteja ciente dos limites. O risco de lesões aumenta na mesma medida que o grau de risco das manobras. O condutor assume todos os riscos associados com manobras agressivas.

Segure o guidão com as duas mãos durante todo o momento da condução.

Nunca carregue passageiros ou permita mais de uma pessoa por vez no veículo.

Nunca use próximo a escadas ou piscinas.

Mantenha seus dedos e outros membros afastados das correntes e sistemas de transmissão, rodas e demais componentes móveis.

Nunca use fones de ouvido ou telefones enquanto conduz.

Nunca seja rebocado por outro veículo.

Não conduza em tempo molhado ou pista congelada e nunca imerja o veículo em água, uma vez que os componentes elétricos podem ser danificados, ou criar condições inseguras.

O veículo é destinado para uso em terreno nivelado e plano, sem detritos, como pedras, ou pedriscos. Superfícies molhadas, escorregadias, onduladas, irregulares, ou brutas, podem prejudicar a tração e contribuir com acidentes. Não conduza o veículo na lama, gelo, poças ou pela água. Evite velocidade excessiva em descidas íngremes. Nunca use sobre superfícies sensíveis como carpetes ou pisos que possam ser danificados.

Não conduza à noite ou com visibilidade limitada.

TRAJE APROPRIADO PARA CONDUÇÃO

Sempre use equipamento de proteção apropriado, como capacetes regulamentados, cotoveleiras e joelheiras. Capacetes podem ter seu uso obrigatório por legislações locais. O uso de camisetas de manga longa, calças e luvas é recomendado. Sempre use botas adequadas, nunca conduza descalço ou com sandálias, e mantenha os cadarços amarrados e afastados das rodas, motor e sistema de transmissão.

USANDO O CARREGADOR

O carregador fornecido com o veículo deve ser regularmente examinado, buscando danos nos cabos, plugue e demais partes, e em caso de problemas, a moto não deve ser carregada até que o carregador seja reparado ou trocado.

Use apenas com o carregador recomendado.

Tenha cuidado quando recarregar.

O carregador não é um brinquedo. O carregador deve ser operado por um adulto.

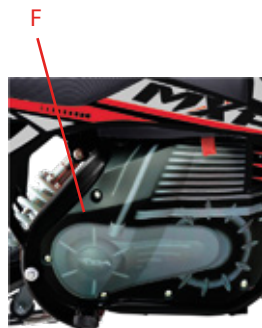
Não opere o carregador perto de materiais inflamáveis.

Desplugue o carregador da tomada e da moto, quando não estiver em uso.

Sempre desconecte o carregador antes de limpar o veículo com algum líquido.

IGNORAR O BOM SENSO E AS INSTRUÇÕES E ALERTAS ACIMA, AUMENTAM O RISCO DE ACIDENTES E LESÕES. USE COM CUIDADO E SEGURANÇA.

LOCALIZAÇÃO DOS ADESIVOS DE ALERTA



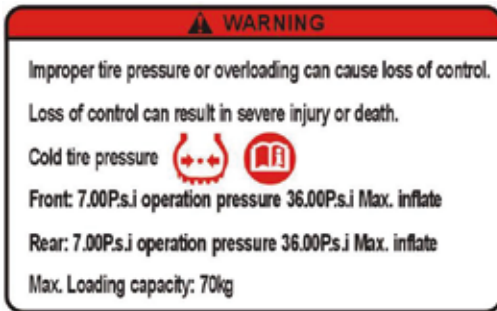
Adesivo A está localizado na suspensão dianteira esquerda.



Adesivo B está localizado aonde ficaria o tanque de combustível.



Adesivo C está localizado aonde ficaria o tanque de combustível.



Adesivo D está localizado na proteção da corrente.



Adesivo E está localizado no motor.



Adesivo F está localizado perto da porta de carregamento.



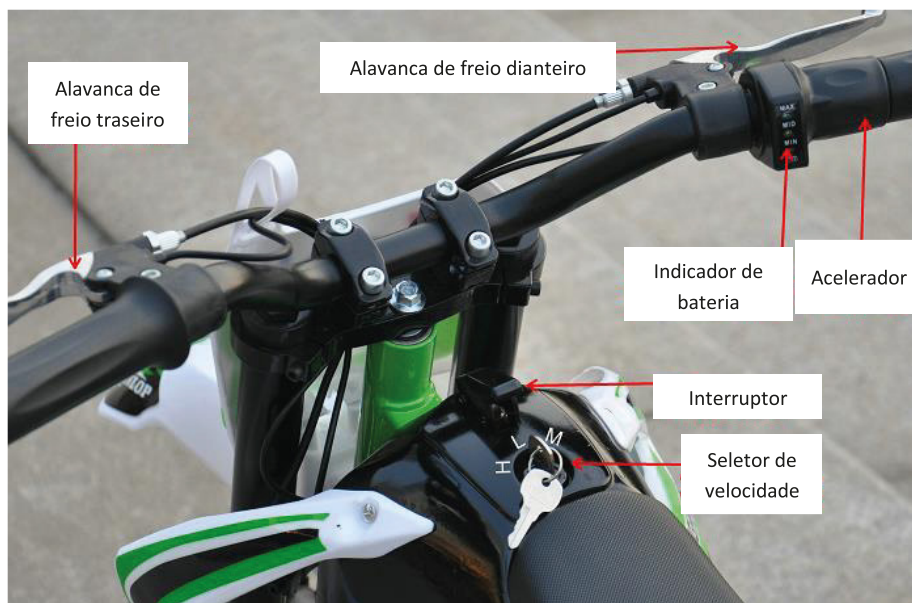
LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO

A placa de identificação é gravada em chapa de alumínio e está rebitada na suspensão traseira.

Ali se encontram as principais informações de especificação do produto. Cada unidade tem seu próprio e exclusivo número de identificação.



CONTROLES DE DIREÇÃO



INDICADOR DE BATERIA

Nota: PARE de usar o veículo e recarregue a bateria quando o indicador mostrar somente as luzes vermelha e amarela.

SELETOR DE LIMITE DE 3 VELOCIDADES

O seletor de 3 velocidades está localizado na frente do assento.

Há 3 letras, uma para cada velocidade:

H: A mais alta velocidade, em torno de 24Km/h. Recomendado para condutores experientes.

L: A mais baixa velocidade, em torno de 8Km/h. Recomendado para iniciantes.

M: Velocidade média, em torno de 16Km/h. Recomendado para condutores com média experiência.

ATENÇÃO! A velocidade deve ser ajustada de acordo com a habilidade do condutor. É IMPERATIVO que um adulto responsável regule os limites de velocidade. SEMPRE inicie na velocidade mais baixa (L). Nunca permita que a criança altere a regulagem de velocidade.

ANTES DE INICIAR

Remova os itens da caixa. Remova as proteções dos componentes. Inspeção o conteúdo procurando por danos em peças e cabos, que podem ter ocorrido durante o transporte. Como o produto é montado em sua maioria na fábrica, não devem haver danos, ainda que a caixa esteja um pouco danificada ou amassada.

CERTIFIQUE-SE QUE OS INTERRUPTORES ESTÃO DESLIGADOS ANTES DE REALIZAR PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.

Tempo estimado de montagem

Recomendamos que a montagem seja realizada por um adulto com experiência em mecânica de motos.

Considere 30-40 minutos para montagem.

Considere 4-8 horas para a carga inicial.

Ferramentas Necessárias

Algumas ferramentas podem ser fornecidas; entretanto, recomendamos o uso de ferramentas padrão. Use ferramentas fornecidas apenas em último caso.

Segue a lista de ferramentas necessárias:

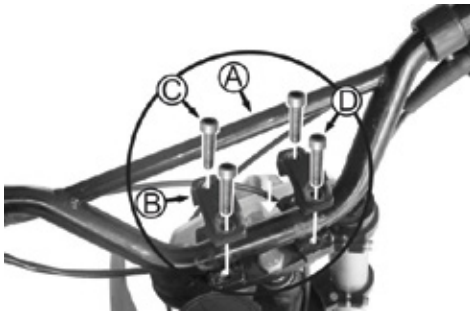
·Chave de boca 10mm / 13mm / 17mm / 22mm

·Chave Allen 5mm / 6mm / 8mm

Instruções e ilustrações de montagem

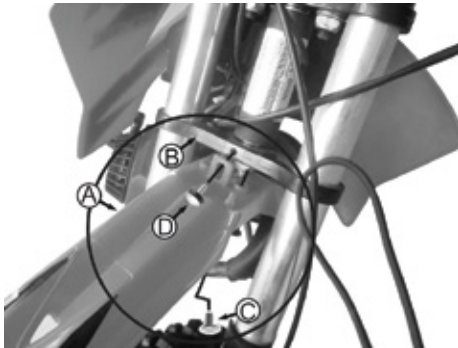
MONTAGEM DO GUIDÃO

Cuidado: Falha na montagem, ajustes e apertos apropriados dos parafusos que fixam o guidão, podem causar perda de controle e acidentes.



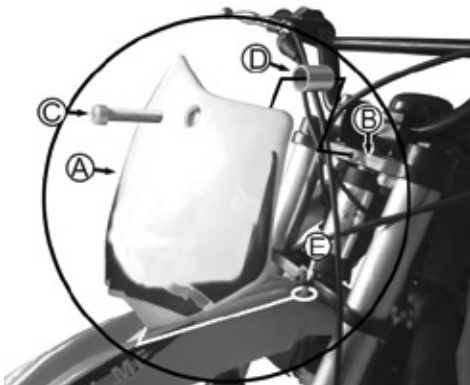
1. Posicione o guidão (A) no berço inferior, ponha a parte superior da trava (B) sobre o guidão e coloque os 4 parafusos (C)
 2. Posicione o guidão na posição vertical, então aperte todos os parafusos com a chave 10mm.
- A: Guidão
B: Parte superior da trava
C: parafuso M8X20 4pcs

MONTAGEM DO PARALAMA



1. Posicione o parafuso (D) através das anilhas de fixação do paralama e da mesa inferior (B) e aperte.
 2. Posicione o parafuso (C) abaixo do buraco traseiro do paralama e através da mesa (B) e aperte.
- A: paralama
B: mesa inferior
C: parafuso M6X16
D: parafuso M6 x16

MONTAGEM DO NUMBER PLATE



1. Fixe o number plate (A) no pino do paralama (E)
 2. Instale o parafuso (C), bucha (D) na mesa superior (B) e aperte o parafuso com a chave 10mm.
- A: Number plate
B: mesa superior
C: parafuso M6X30
D: bucha
E: pino

MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA E AMORTECEDOR TRASEIRO



1. coloque a roda (A) na posição correta para posicionar o disco (E) entre as pinças de freio.
2. introduza o eixo (B) através do garfo esquerdo, bucha (D), roda, bucha (D) e garfo direito, nesta sequência, e então coloque a porca (C) e aperte o conjunto.

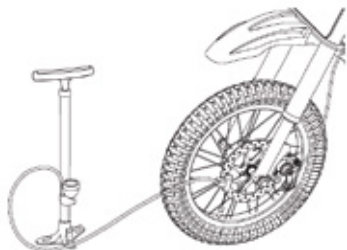
A: roda
B: eixo da roda M12X160
C: porca M12
D: bucha 16X1.2X13 2pcs
E: disco de freio



1. levante o quadro para alinhar o buraco do suporte do amortecedor (A) com o buraco do suporte.
2. insira o parafuso (B) através dos buracos e aperte a porca (C) travando com chaves de 10mm e 13mm

A: amortecedor
B: parafuso M8X40
C: porca M8

INFLANDO OS PNEUS



NOTA: Os pneus são inflados na expedição do produto, mas estes perdem pressão até sua aquisição. Sempre calibre os pneus com a pressão correta antes do uso.

Por favor, leia as especificações para obter a pressão correta.

Use uma bomba de bicicleta para inflar os pneus até a pressão indicada na lateral do pneu.

Nota: Os calibradores disponíveis em postos de combustível são indicados para encher pneus com alto volume de ar dos automóveis. Se você optar por usar um destes calibradores, certifique-se que o medidor de pressão está funcionando, e então use rajadas curtas para inflar até a pressão correta. Se você extrapolar a pressão indicada, libere a pressão excedente imediatamente.

Informação importante para o pneu

Nota: O pneu é o único contato entre o veículo e o piso, A segurança das várias atividades de direção depende desta pequena área de contato. Assim, é muito importante manter os pneus em boas condições durante todo o tempo de uso, garantindo que pneus novos e com as dimensões e padrões corretos sejam usados para substituir os usados.

Guia:

Montagem e desmontagem do pneu

É altamente recomendado que a montagem e desmontagem do pneu seja feita por um profissional capacitado.

Pressão do pneu

É importante que o pneu seja inflado com a pressão apropriada antes do uso. A calibragem deve ser feita com o pneu frio.

Manutenção do pneu

A profundidade dos sulcos do pneu deve ser checada regularmente. (Sulcos rasos significam menor aderência do pneu). Você deve parar de usar o pneu se este estiver perfurado. Desmonte o pneu e analise cuidadosamente. A manutenção do pneu deve ser feita por um profissional capacitado. O pneu deve ser trocado imediatamente quando danificado.

Troca do pneu

É importante usar pneus com tamanho e padrão correto, conforme especificação (veja detalhes na folha de especificações).

Não use o pneu se você não confiar nas condições de manutenção prévias.

Envelhecimento do pneu

O pneu envelhece ainda que não seja usado, ou com pouco uso. O envelhecimento é indicado por rachaduras e torções. O uso de pneus envelhecidos deve ser aprovado por um técnico capacitado.

ANTES DO USO

Carregando a bateria

Você deve usar o carregador indicado para o produto (nunca use um carregador de modelo diferente). Antes de carregar, desligue o interruptor. Mantenha o carregador em um local seco e ventilado, quando em uso.

O carregador é indicado apenas para uso interno. Mantenha o carregador longe da água para evitar curtos. Não use em ambiente úmido, combustível ou explosivo. Não remova o plug puxando pelo fio. Segure a porta de carregamento pelo corpo de metal.

Primeiro, conecte o plugue do carregador no soquete da bateria de forma correta e então insira o plugue na saída AC. A luz do indicador de carga acenderá, mostrando que o carregamento foi iniciado.

Quando a luz mudar de vermelho para verde, significa que a bateria está completamente carregada. Normalmente demora de 4-6 horas dependendo da carga atual. Entretanto, é indicado que a carga seja feita por mais 2 horas após a luz ficar verde, se você tiver tempo (é bom para a vida útil da bateria).

Não carregue a bateria por mais de 10 horas para evitar sobrecarga e danos à bateria. Após a luz ficar VERDE, o carregador entra em modo de carga lenta. Se você for se ausentar por um longo período, você deve desconectar o plugue, especialmente em condições de calor.

O carregador esquenta durante a carga, então, mantenha-o longe de fontes de calor. Por favor sempre mantenha o carregador limpo e seco. Os componentes eletrônicos internos contêm alta voltagem, então não desmonte o equipamento.

Após a carga, primeiro desconecte o carregador da tomada e então desconecte-o da bateria. Não deixe o carregador ligado na bateria ou na tomada por um longo período, o que pode causar dano ou iniciar um incêndio.

Enquanto carrega, mantenha longe do alcance de crianças. Não ponha nada em cima do carregador e previna do derramamento de líquidos ou da inserção de peças metálicas dentro do carregador.

Você também pode remover a bateria da moto para recarregá-la.

Não toque os polos da bateria quando removida. Também, os polos não podem ser tocados por quaisquer peças de metal ou outro condutor de eletricidade, ou pode ser causado um curto circuito.

Se você não usar o veículo em um longo período de tempo, a bateria deve ser carregada, ao menos, uma vez por mês. Isso assegura a vida útil. **NÃO USE** em estado de pouca carga. Não deixe a bateria sem carga por longo período. A bateria continuará descarregando, causando dano.

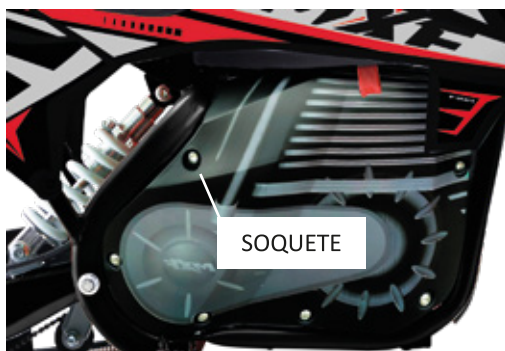
Evite contato com água enquanto estiver carregando sua bateria. Se o plugue for molhado, seque-o antes do uso.

Enquanto carrega, se sentir um cheiro particular, ou a temperatura for muito alta, por favor interrompa o carregamento imediatamente e procure assistência.

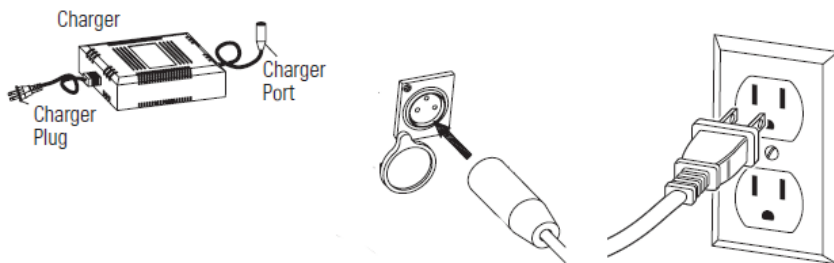
AVISO: baterias devem ser recarregadas com supervisão de um adulto. Sempre desconecte da tomada antes de realizar a limpeza com algum líquido.

NOTA: Carregadores possuem fusíveis de proteção de sobrecarga para prevenir danos à bateria. O carregador esquentará durante o uso. Isto é normal e não é motivo de preocupação. Se seu carregador não esquentar durante o uso, não significa que não está funcionando.

Certifique-se de alinhar o canal do plugue do carregador com o soquete do veículo e conecte com firmeza; de outra maneira, a recarga pode não ocorrer.



O soquete de carga está localizado no protetor de bateria do lado direito.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.

2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Aviso: Não recarregar a bateria, ao menos uma vez por mês, pode fazer com que a bateria não segure mais a carga.

LEMBRETES DE SEGURANÇA

CHECKLIST ANTES DO USO

q Partes soltas

Verifique e garanta o aperto dos parafusos antes da condução. Garanta que os parafusos do guidão estão apropriadamente apertados. Não devem existir barulhos incomuns de peças soltas ou quebradas. Se você não tiver certeza, pergunte a um mecânico experiente.

qFreio

Verifique se os freios estão funcionais. Quando você acionar o manete de freio, o freio deve funcionar sem problemas.

qQuadro, Garfo e Guidão

Inspeccione por rachaduras ou conexões rompidas. Embora a quebra de quadros seja rara, é possível que em uma condução agressiva, uma batida contra um obstáculo ou parede, possa quebrar, rachar ou torcer um quadro. Tenha o hábito de inspecionar regularmente.

qPressão dos pneus

Periodicamente, inspeccione os pneus para verificar sua vida útil, e verifique sua pressão, calibrando se necessário. Se você estiver com um pneu vazio, a câmara interna pode ser arrumada ou trocada por uma nova, em um revendedor autorizado.

qEquipamentos de Segurança

Sempre use equipamentos de segurança apropriados, como um capacete homologado, cotoveleiras e joelheiras. Sempre use calçados bem amarrados e com solas de borracha, nunca ande descalço e mantenha os cordões afastados das rodas, motor e sistema de transmissão.

ATENÇÃO

Recomendamos inspecionar o aperto das peças após o primeiro uso. Dê atenção especial para as seguintes peças.:

- Pedaleira
- Amortecedores

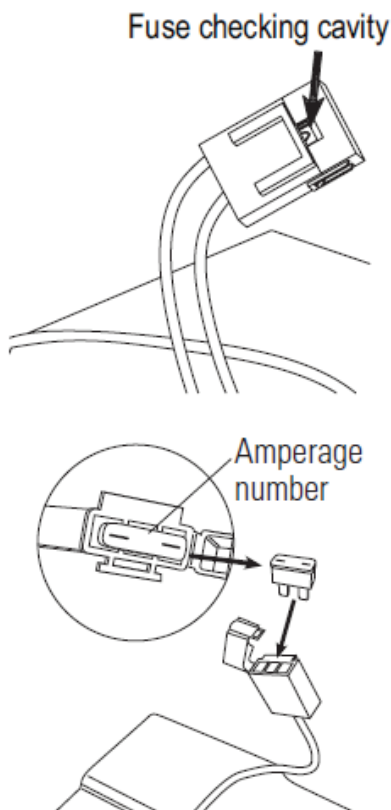
- Porcas e parafusos do motor
- Roda dentada traseira
- Parafusos das rodas dianteiras e traseiras

REPAROS E MANUTENÇÃO

Desligue o interruptor antes de realizar procedimentos de manutenção.

Trocando o fusível

1. Abra o compartimento da bateria para localizar a caixa de fusíveis.



2. Verifique se o fusível está queimado. Se estiver danificado, abra a caixa de fusíveis.

3. Remova o fusível danificado e coloque um novo, de igual amperagem.

Nota: A amperagem está indicada no fusível.

AVISO:

Para prevenir choques, siga as instruções sem pular etapas.

Ajustando a Corrente

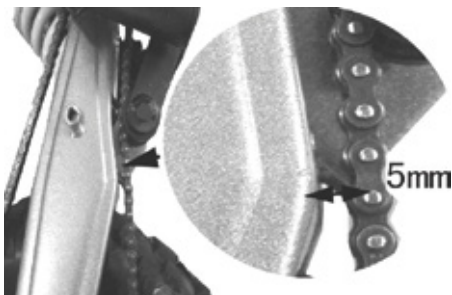
Verifique a corrente de transmissão periodicamente para garantir a vida útil.

Sempre mantenha lubrificada e ajustada conforme abaixo:

Passo 2: Afrouxe a porca do eixo da roda traseira com chaves 17mm e 14mm, e então afrouxe o parafuso do suporte de ajuste e regule a correia.



Passo 3: A tensão da correia está correta quando há um vão de 5mm entre a correia e a parte do braço da balança. Aperte e trave todas as porcas e parafusos, verifique o alinhamento da roda e recoloque o protetor da correia.



Ajustando o Freio

Passo 1:



Para ajustar a tensão do freio, gire o parafuso de ajuste do freio para um sentido ou outro 1/4 ou 1/2 volta até que a tensão necessária seja atingida. A maioria dos ajustes de freio são conseguidas com este passo. Se o freio necessitar mais ajustes, vá para o passo 2.

Passo 2:

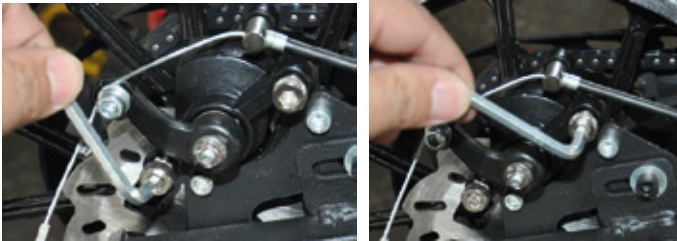


Se um freio estiver com muita folga, solte o parafuso travante traseiro com uma chave Allen e estique o cabo.

A distância entre o fim do cabo e o parafuso travante deve estar entre 37mm e 44 mm.

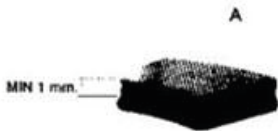
Passo 3:

Se o disco de freio estiver raspando nas pastilhas, use uma chave Allen para movimentar os parafusos de ajuste das pinças em ambas as direções até que o disco esteja ajustado entre as pastilhas.



Verifique

Para verificar a condição das pastilhas de freio **A**, simplesmente inspecione as pinças de freio.



A distância do alinhamento das quatro extremidades das pastilhas não deve ser menor que 1mm.

Se o alinhamento estiver fora do limite, providencie a troca imediata.

Recomendamos a aquisição de pastilhas de freio em um revendedor autorizado.

Aviso:

O freio é capaz de fazer a moto derrapar inesperadamente. Pratique em uma área livre de obstáculos até que você esteja familiarizado com o freio. Evite derrapar para parar, uma vez que isto pode causar a perda de controle e danificar seu pneu.

Testando os Freios

Para usar o freio, aperte a alavanca para aumentar a pressão no freio. A alavanca do freio está equipada com um ajustador de cabo para compensar o estiramento do cabo e/ou ajustar o movimento da alavanca para o acionamento do freio. Se o freio não estiver funcionando corretamente, siga as instruções para ajustar os freios.

Corrente e roda dentada

A corrente terá tipicamente um "ponto solto" e um "ponto apertado" correspondendo a uma posição específica de rotação da roda dentada. Isso é normal e comum a todos os produtos acionados por corrente devido à excentricidade até uma tolerância da roda livre e da roda dentada. A corrente deve ser ajustada à tensão ideal com a corrente no ponto mais apertado. O alinhamento adequado da corrente deve ser mantido. A roda não deve estar torta, e se a corrente estiver ruidosa ou em movimento brusco, verifique a lubrificação, tensão e alinhamento das rodas dentadas, nesta ordem.

Aviso:

Para evitar lesões, mantenha seus membros longe das rodas dentadas e correntes.

Descarte da Bateria

AS BATERIAS DEVEM SER RECICLADAS.

Descarte: Seu produto usa baterias de chumbo-ácido seladas ou baterias de lítio que devem ser recicladas ou descartadas de maneira ambientalmente correta. Não descarte no fogo. A bateria pode explodir ou vaziar. Não descarte a bateria no lixo doméstico comum.

Carregador

O carregador fornecido com a bicicleta deve ser examinado regularmente quanto a danos no cabo, plugue, capa e outras peças e, no caso de tais danos, o veículo não deve ser carregado até que o dano tenha sido reparado ou o carregador substituído.

USE APENAS COM O CARREGADOR RECOMENDADO

FICHA DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo do motor	500W 36V (800W 36V como opcional)
Torque (500W)	1.9 N.m/ rpm
Bateria	36V chumbo-ácido (36V bateria de lítio como opcional)
Carregador	100-240V/50-60 Hz
Transmissão	Corrente
Suspensão Dianteira	Garfo Telescópico
Suspensão Traseira	Amortecedor e mola central
Pneu	Diant. & Tras. 2.50-10 com pressão operacional de 7.00 PSI e 36 PSI Max.
Sistema de freio	Dianteiro e traseiro com sistema mecânico
Capacidade de carga	70KG
Velocidade máxima	24 Km/h
Autonomia	20km
Dimensões (mm)	1280×550×850
Altura do Assento (mm)	560

TRANSPORTE

Este veículo deve ser transportado na posição normal, se possível. Ele também pode ser transportado em pé, mas esta posição não é tão estável quanto a posição normal.

PREPARAÇÃO PARA ARMAZENAMENTO

Algumas medidas devem ser tomadas quando o veículo for destinado para armazenagem de longo prazo, para reduzir os prejuízos na sua futura performance. Antes do armazenamento, tome as medidas para garantir a boa performance após o armazenamento.

VEÍCULO

Posicione o veículo no nível do solo e limpe o veículo. NÃO use água em quaisquer partes do motor ou da bateria.

Aperte todos os parafusos e porcas. Certifique-se que os rebites estão bem fixados. Substitua os rebites soltos. Cuidados devem ser tomados para que todos os parafusos e porcas estejam apertados conforme especificação.

Desconecte os cabos da bateria (o negativo primeiro); então remova a bateria, limpe-a e guarde em área seca.

NOTA: Para armazenagem, garanta que a bateria esteja totalmente carregada.

PNEUS

Infle os pneus conforme especificação.

EXTERNO

Use produtos protetivos em todas as partes de vinil e borracha.

Use proteção antiferrugem nas partes sem pintura.

Use cera automotiva em superfícies pintadas.

NOTA: Evite armazenar em áreas externas com sol direto e evite usar cobertura plástica, uma vez que a umidade pode se acumular e causar ferrugem.

PREPARAÇÃO APÓS ARMAZENAGEM

Limpe o produto completamente.

Verifique os cabos e chicotes, buscando por sinais de desgaste. Troque-os se necessário.

Carregue a bateria e a instale. Conecte os cabos, garantindo que o positivo seja o primeiro.

Verifique todo o sistema de freios (nível de fluídos manetes, etc), todos os controles e luzes, ajustando ou trocando, se necessário.

Verifique a pressão dos pneus. Calibre se necessário.

Aperte todas as porcas e parafusos, conforme especificações.

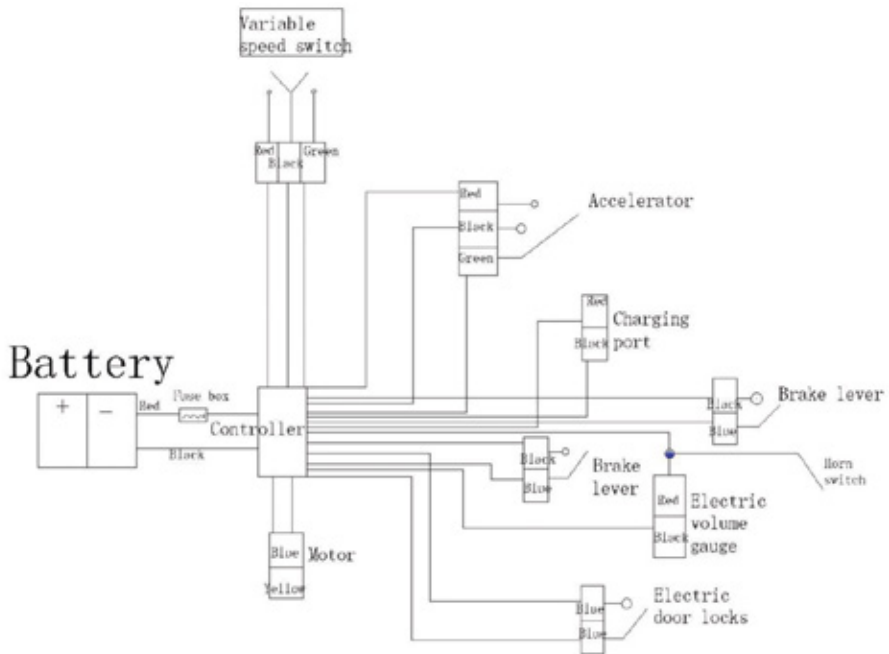
Certifique-se que a direção está se movendo livremente e sem prender.

GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Possível Causa	Solução
O veículo não funciona.	Bateria descarregada. (A luz verde da bateria está desligada).	Carregue a bateria. Uma bateria nova deve ser carregada por 4-6 horas antes do uso.
		Verifique as conexões. Certifique-se que o conector do carregador está bem plugado na porta de carregamento e na tomada.
	O carregador não está funcionando.	Certifique-se que há energia na rede de seu imóvel. Você pode verificar se o seu carregador está funcionando usando um voltímetro ou solicitando ao centro de serviço autorizado que teste seu carregador para você.
O veículo estava funcionando, mas parou de repente.	Cabos soltos ou desconectados.	Verifique todos os fios e conectores para se certificar de que estão apertados.
	Fusível queimado.	O fusível queimará e desligará automaticamente a energia se o motor estiver sobrecarregado
		Uma sobrecarga excessiva pode causar o superaquecimento do motor. Consulte as instruções de substituição do fusível deste manual. Corrija as condições que causaram a queima do fusível e evite queimar repetidamente o fusível.
Danos no motor ou no interruptor elétrico.	Entre em contato com o centro de serviço autorizado para diagnóstico e reparo.	
Curto tempo de funcionamento, inferior a 15 minutos por carga.	Bateria descarregada.	Carregue a bateria. Uma bateria nova deve ser carregada por 4-6 horas antes do uso.
		Verifique as conexões. Certifique-se que o conector do carregador está bem plugado na porta de carregamento e na tomada.
	A bateria é velha e não aceita uma carga completa.	Certifique-se que há energia na rede de seu imóvel. Mesmo com os devidos cuidados, uma bateria recarregável não dura para sempre. A duração média da bateria é de 1 a 2 anos, dependendo do uso e das condições do veículo. Substitua apenas por uma bateria homologada.

	Os freios não estão ajustados corretamente.	Ajuste o freio de acordo com as instruções.
O veículo anda lentamente.	As condições de condução são muito estressantes.	Use apenas em superfícies sólidas, planas, limpas e secas, como pavimento ou terreno plano.
	Os pneus não estão inflados corretamente.	Os pneus são inflados quando enviados, mas invariavelmente perdem alguma pressão entre o ponto de fabricação e sua compra. Consulte as instruções dos pneus para calibrar os pneus corretamente.
	O veículo está sobrecarregado.	Certifique-se de não sobrecarregar o veículo com mais de uma pessoa ao mesmo tempo, fazendo com que este exceda o limite de peso máximo, suba uma ladeira muito íngreme ou reboque objetos atrás do veículo. Se o veículo estiver superaquecido, o protetor do circuito diminuirá a velocidade do motor e, se a condição continuar, desligará a energia do motor. Corrija as condições de condução que causaram o superaquecimento, aguarde 5 a 10 minutos e, em seguida, retome a condução. Evite superaquecer repetidamente a unidade.
Às vezes o veículo não funciona, mas outras vezes sim.	Fios ou conectores soltos.	Verifique todos os fios ao redor dos motores e todos os conectores para certificar-se de que estão apertados.
	Danos ao motor ou interruptor elétrico.	Entre em contato com o centro de serviço autorizado para diagnóstico e reparo.
O carregador aquece durante o uso	É algo normal ao usar o carregador	Nenhuma ação é necessária. Isso é normal para alguns carregadores e não é motivo de preocupação. Se o seu carregador não aquecer durante o uso, isso não significa que ele não esteja funcionando corretamente.
O veículo não para ao usar o freio.	Os freios não estão regulados corretamente.	Consulte as instruções do freio para regular adequadamente os freios.
O veículo faz barulhos altos ou sons de trituração.	A corrente está seca.	Aplique lubrificante na corrente.

DIAGRAMA DE CIRCUITO



POR FAVOR, LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO ANTES DE PILOTAR.



NUNCA UTILIZE O VEÍCULO NA VIA PÚBLICA.



NUNCA ANDE COM UM PASSAGEIRO.



USE CAPACETE HOMOLOGADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO.



NUNCA USE SOB A INFLUÊNCIA DE DROGAS OU ALCOOL.



CALIBRE COM PNEUS FRIOS.



NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO SE VOCÊ FOR MENOR DE 14 ANOS.

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



MXF

MXFMOTORS.COM.BR

+55 (41) 3013-4780

Siga a MXF nas redes sociais:

